

विविध योजनांच्या अभिसरणामधून  
“पालकमंत्री शेत/पाणंद रस्ते योजना”  
राबविणेबाबत.

महाराष्ट्र शासन,  
नियोजन विभाग, रोहयो प्रभाग,  
शासन निर्णय क्रमांक-रोहयो-२०१७/प्र.क्र.२७९/रोहयो-१०अ  
मादाम कामा रोड, हुतात्मा राजगुरु चौक,  
मंत्रालय, मुंबई-४०००३२,  
दिनांक :- २७ फेब्रुवारी, २०१८.

- वाचा:-** १) शासन निर्णय, महसूल व वन विभाग क्र. भूमापन-१०८०/६८/  
४९६६/ल, दिनांक ४ नोव्हेंबर, १९८७.  
२) शासन निर्णय, नियोजन विभाग क्र.डीएपी-२०१५/प्र.क्र.७७/  
कार्यासन १४८१ (अ), दिनांक ३१ ऑक्टोबर, २०१५.  
३) शासन परिपत्रक, नियोजन विभाग (रोहयो प्रभाग) क्र. मगारो-  
२०१५/प्र.क्र.१२५/रोहयो -१०अ, दिनांक ४ डिसेंबर, २०१५.

**प्रस्तावना:-**

शेतीमधील कमी होणा-या मनुष्यबळाच्या उपलब्धतेमुळे कृषी क्षेत्रामध्ये यांत्रिकीकरण ही अपरिहार्य बाब झाली आहे. शेतीमाल बाजारात पोहोचविण्याकरीता व यंत्रसामग्री शेतीपर्यंत जाण्यासाठी शेतीला बारमाही शेतारस्त्यांची आवश्यकता आहे. शेतारस्ते हे रस्ते योजनामध्ये येत नसल्याने विविध स्रोतांमधून निधीच्या उपलब्धतेबाबत अडचणी निर्माण होतात. शेत/पाणंद रस्त्यांची कामे करण्याकरीता एकत्रित सूचना निर्गमित करण्याची बाब शासनाच्या विचाराधीन होती. याबाबतच्या प्रस्तावास मा.मंत्रिमंडळाने मान्यता दिली असून, त्यानुसार पालकमंत्री शेत/पाणंद रस्ते योजना राबविण्याबाबत शासन पुढीलप्रमाणे निर्णय घेत आहे.

**शासन निर्णय:-**

शेत/पाणंद रस्ते हे प्रामुख्याने शेतीमधील कामाकरीता आवश्यक असणाऱ्या साधनांची ने-आण करण्याकरीता उपयोगात येतात. यांत्रिकीकरणामुळे शेतीमध्ये पेरणी, आंतरमशागत, कापणी, मळणी व इतर कामे यंत्रामार्फत करण्यात येतात. या यंत्रसामग्रीची वाहतुक करण्याकरीता पावसाळ्यामध्ये शेत/पाणंद रस्ते सुयोग्य

असणे गरजेचे आहे. शेत/पाणंद रस्ते हे पावसाळ्यामध्ये पाणी व चिखलाने वाहतुकीच्या कामास निरूपयोगी ठरतात, अशा ठिकाणी ने-आण करण्यासाठी शेत/पाणंद रस्त्यांची आवश्यकता आहे.

२. शासन निर्णय महसूल व वन विभाग क्र.भूमापन-१०८०/६८/४९६६/ल-१, दिनांक ४ नोव्हेंबर, १९८७ अन्वये ग्रामीण भागातील रस्त्यांची वर्गवारी पुढीलप्रमाणे करण्यात आलेली आहे.

i) एका गावावरून दुस-या गावास जाणारे रस्ते.

ग्रामीण रस्ते व हद्दीचे ग्रामीण रस्ते (गाव नकाशामध्ये दोन भरीव रेषाने दाखविले असून या रस्त्याची जमिन कोणत्याही भूमापन क्रमांकामध्ये समाविष्ट केलेली नाही).

ग्रामीण गाडीमार्ग (गाव नकाशामध्ये तुटक दुबार रेषाने दाखविले असून ज्या भूमापन क्षेत्रामधून जाते त्यामध्ये पोट खराब म्हणून दर्शविलेले आहे, अशा रस्त्यांची नोंदणी साडेसोळा ते एकवीस फूट आहे).

पाय मार्ग (गाव नकाशामध्ये तुटक रेषेने दर्शविले असून ज्या भूमापन क्षेत्रामधून जातो त्यामध्ये पोट खराब म्हणून दर्शविलेले आहे अशा रस्त्यांची रुंदी सव्वा आठ फूट आहे).

ii) शेतावर जाण्याचे पाय मार्ग व गाडी मार्ग

हे रस्ते नकाशावर दर्शविलेले नाहीत. परंतु, वाद निर्माण झाल्यास अशा रस्त्यांबाबत निर्णय देण्याचे अधिकार कलम १४३ नुसार तहसिलदारांना दिलेले आहेत. त्यानुसार वहिवाटीचे विहित असलेले रस्ते.

३. “पालकमंत्री शेत/पाणंद रस्ते योजना” राबविण्याबाबत भाग-अ, भाग-ब व भाग-क नुसार पुढीलप्रमाणे सुचना निर्गमित करण्यात येत आहे.

(अ) भाग- अ शेत/पाणंद कच्चा रस्ता मजबुतीकरण करणे.

ज्या ठिकाणी शेतक-याची सहमती आहे व कच्चा रस्ता यापूर्वीच करण्यात आलेला आहे, अशा ठिकाणी पक्का रस्ता घेण्यात यावा. अशा रस्त्यांचे मजबुतीकरण करण्याकरीता परिशिष्ट-१ मध्ये नमुना अंदाजपत्रक जोडलेले आहे.

या अंदाजपत्रकातील बाबींमध्ये स्थानिक परिस्थितीनुसार आवश्यक तो बदल करण्याचे अधिकार जिल्हास्तरीय समितीला राहतील. या रस्त्यामध्ये मातीकाम यापूर्वीच झाले असल्यामुळे अंदाजपत्रकामध्ये मातीकामाचा नव्याने समावेश करण्यात येवू नये. ज्या ठिकाणी पुलवजा (CD works) कामाची आवश्यकता आहे, अशा ठिकाणी सिमेंट पाईप वापर करून घेण्यात यावा व यावर अनावश्यक अतिरिक्त खर्च होणार नाही याची दक्षता घ्यावी.

स्थानिक परिस्थितीनुसार जिल्हास्तरीय समितीने परिशिष्ट-१ मधील नमुना अंदाजपत्रकात आवश्यक ते बदल करून अंतिमतः मान्यता देण्यात यावी. जिल्हास्तरीय समितीने अंतिमतः मान्य केलेल्या नमुना अंदाजपत्रकाप्रमाणे तयार केलेल्या अंदाजपत्रकास सक्षम अधिकाऱ्याची तांत्रिक व प्रशासकीय मान्यता घेण्यात यावी व त्यानुसार नियमित प्रचलित कार्यपध्दतीनुसार मजबुतीकरणाचे काम करण्यात यावे (उदा.निविदा प्रक्रिया वगैरे).

शेत/पाणंद रस्ता पक्का करण्याकरीता जवळपास उपलब्ध असणा-या दगड/मुरुम/मातीचा वापर करावा. याकरीता शासनाच्या विविध योजनेअंतर्गत सुरु असलेल्या जलसिंचन विहिरीतील दगड/मुरुम उपलब्ध असल्यास वापरण्यात यावा. तसेच, जलयुक्त शिवार अभियानांतर्गत होत असलेल्या विविध जलसंधारणाच्या कामामधून दगड/मुरुम/माती उपलब्ध असल्यास या कामाकरीता उपयोगात आणता येईल. कार्यान्वयन यंत्रणेने वेगवेगळ्या कामामधून उपलब्ध होणा-या दगड/मुरुम/माती याचा कल्पकतेने रस्ता मजबुतीकरणाकरीता वापर करण्यात यावा. अत्यावश्यक असल्यास तालुकास्तरीय समितीच्या मान्यतेने विनिर्दिष्टित खाणपट्ट्यांमधून गौण खनिज उपलब्ध करून घ्यावे. शेत/पाणंद रस्ता बांधकामासाठी उपयोगात येणा-या गौण खनिजाकरीता कोणत्याही प्रकारचे गौण खनिज स्वामीत्व शुल्क आकारण्यात येवू नये.

**(ब) भाग-ब-शेत/पाणंद रस्ता अतिक्रमण मुक्त करून कच्चा रस्ता तयार करणे.**

ज्या ठिकाणी शेतक-याची सहमती आहे, अशा ठिकाणी अर्थमुद्दर उत्खनन यंत्राच्या साहाय्याने योग्य आखणी करून दोन्ही बाजूने चर खोदून त्यामधून निघणारी माती/मुरुम शेत/पाणंद रस्त्यामधील भागात टाकण्यात यावी. तसेच चरात खोदून निघालेली माती/मुरुम योग्य प्रमाणात पसरवून रस्त्यांचा कच्चा भराव तयार करण्यात यावा. असा कच्चा रस्ता करण्याकरीता प्रति किलोमीटर जास्तीत

जास्त रु.५०,०००/- इतका खर्च अनुज्ञेय राहिल. यापेक्षा अतिरिक्त रक्कम असल्यास शेतकऱ्यांनी लोकसहभागातून ती उत्खनन यंत्रधारकास परस्पर अदा करावी. लोकसहभागातून रक्कम उभारण्याकरीता सीएसआर/एनजीओ यांची मदत घेता येईल.

**कच्चा रस्ता तयार करण्याकरीता लागणा-या यंत्रसामुग्री निधी खर्चाची कार्यपध्दती :-**

i) अतिक्रमण काढणे, कच्चा रस्ता तयार करणे व इतर कामे उत्खनन यंत्राद्वारे करण्यात यावीत. याकरीता विविध स्रोतामधून उपलब्ध होणारा अनुज्ञेय निधी वापरण्यात यावा. अतिक्रमण काढणे, दोन्ही बाजूने चर खोदणे, चरामधून उपलब्ध होणाऱ्या मातीमधून कच्चा रस्ता तयार करणे इ.करीता उत्खनन यंत्रसामुग्रीचा (जेसीबी, पोकलेन इत्यादी यंत्राचा) वापर करण्यात यावा. ही उत्खनन यंत्रसामुग्री उपलब्ध होण्याकरीता तालुकानिहाय जिल्हास्तरावर प्रति तास याप्रमाणे दर (यंत्र व इंधनासह) निश्चित करण्यात यावे. यामध्ये स्थानिक उत्खनन यंत्रधारकास प्राधान्य देण्यात यावे. प्रतितासामध्ये सर्वसाधारणपणे किती घनमीटर किमान उत्खनन होईल याचा विचार करण्यात यावा.

ii) अतिक्रमण काढणे व कच्चा रस्ता करण्याकरीता उपयोगात आणलेल्या उत्खनन यंत्रसामुग्रीच्या देयकाकरीता खालील पध्दतीचा अवलंब करण्यात यावा: रस्त्याचे अतिक्रमण काढण्याकरीता प्रत्यक्षात उत्खनन यंत्रसामुग्रीचा वापर किती तास करण्यात आला हे ग्रामसेवक व तलाठी यांनी संयुक्तपणे प्रमाणित करण्यात यावे. ज्या रस्त्यावरील अतिक्रमण काढण्यात आले आहे, त्या शेतारस्त्याच्या लगतच्या शेतकऱ्यांनी उत्खनन यंत्रसामुग्री वापरण्याचे प्रत्यक्ष तास योग्य असल्याबाबतचा पंचनामा सोबत जोडण्यात यावा. उत्खनन यंत्रसामुग्री तास वापर प्रमाणपत्र (ग्रामसेवक व तलाठी यांचे संयुक्त स्वाक्षरी असलेले) व शेतकरी पंचनामा यावरून देयक अदा करणा-या सक्षम अधिका-यांनी देयके अदा करावीत. इतर मोजमापांची आवश्यकता नाही.

iii) अर्थमुद्दर उत्खनन यंत्राकरीता प्रति किलोमीटर जास्तीत जास्त रु.५०,०००/- इतका खर्च अनुज्ञेय राहिल. यापेक्षा अतिरिक्त रक्कम असल्यास शेतकऱ्यांनी लोकसहभागातून ती उत्खनन यंत्रधारकास परस्पर अदा करावी.

iv) कच्चा रस्ता तयार करताना काही ठिकाणी दोन्ही बाजूच्या चरामधून मुरुम उपलब्ध होतो. तसेच शेतकरीसुद्धा लोकसहभागातून रस्त्याकरीता मुरुम व दगड उपलब्ध करून देतात. अशा ठिकाणी उपलब्ध मुरुम व दगड दबाईकरीता शेतकऱ्याकडून रोडरोलरची मागणी करण्यात येते,जेणे करून कच्चा रस्ता पक्का होण्यास मदत होते. ही बाब विचारात घेता, जिल्हास्तरीय समितीने रोडरोलरचे प्रती तास दर व प्रती किलोमीटर कमाल खर्च मर्यादा (यंत्र व इंधनासह) निश्चित करावी. रोडरोलर या यंत्राकरीता निधी खर्चाची कार्यपध्दतीही वर नमूद (i) (ii) (iii) परिच्छेदातील उत्खनन यंत्रसामुग्री निधी खर्च करण्याच्या कार्यपध्दतीप्रमाणे राहिल. रोडरोलर या यंत्राकरीता येणारा खर्च हा उत्खनन यंत्राकरीता अनुज्ञेय असणाऱ्या खर्चाच्या व्यतिरिक्त राहिल.

v) ज्या ठिकाणी सीएसआर/एनजीओ यांच्या माध्यमातून उत्खनन यंत्रसामुग्री, रोडरोलर, दगड मुरुम वाहतुकीकरीता लागणारी यंत्रसामुग्री विनामोबदला उपलब्ध होत असल्यास त्याकरीता डिझेल उपलब्ध करून देण्याबाबत जिल्हास्तरीय समितीने कार्यपध्दती निश्चित करावी. डिझेलसाठी लागणारा निधी परिच्छेद क्र.६ मध्ये नमूद करण्यात आलेल्या अनुज्ञेय योजनेतून उपलब्ध करून देण्यात यावा.

**(क) भाग-क शेत/पाणंद रस्ता अतिक्रमणमुक्त करून कच्चा व पक्का रस्ता एकत्रितपणे करणे.**

ज्या ठिकाणी शेत/पाणंद रस्ता हा कच्चा रस्ता व पक्का रस्ता एकत्रितपणे (भाग-अ व भाग-ब एकत्रित) एकाच यंत्रणेमार्फत करावयाचा आहे, अशा ठिकाणी भाग-अ मध्ये जिल्हास्तरीय समितीने अंतिमतः मान्य केलेल्या नमुना अंदाजपत्रकामध्ये मातीकामाची (भाग-ब मधील कच्चा रस्ता) रक्कम प्रति किलो मिटर कमाल रु.५०,०००/-इतकी समाविष्ट करावी. या एकत्रित (भाग-अ व भाग-ब) अंदाजपत्रकास सक्षम अधिकाऱ्याची तांत्रिक व प्रशासकीय मान्यता घेवून प्रचलित पध्दतीने निविदा इ. प्रक्रिया करावी.

४. निधी उपलब्धतेनुसार भाग-अ किंवा भाग-ब किंवा भाग-क यापैकी कोणत्याही एका पध्दतीचा अवलंब करण्याकरीता कार्यान्वयन यंत्रणेला मुभा राहिल.

५. शेत/पाणंद रस्त्यांची मोहिम राबविण्याकरीता विविध यंत्रणेमध्ये सुसूत्रता व जबाबदारीची स्पष्टता असणे आवश्यक आहे. त्या करीता पुढीलप्रमाणे समित्या स्थापन करण्यात येत आहेत.

❖ राज्यस्तरीय समिती :-

- १) मंत्री ( रोहयो ) - अध्यक्ष
- २) अपर मुख्य सचिव (वित्त) - सदस्य
- ३) अपर मुख्य सचिव (गृह) - सदस्य
- ४) प्रधान सचिव (नियोजन) - सदस्य
- ५) प्रधान सचिव (उद्योग) - सदस्य
- ६) प्रधान सचिव (महसूल) - सदस्य
- ७) सचिव (आदिवासी विकास विभाग) - सदस्य
- ८) सचिव (ग्रामविकास विभाग) - सदस्य
- ९) सचिव ( रोहयो ) - सदस्य सचिव

● राज्यस्तरीय समितीची कार्यकक्षा :-

- १) योजनेचा वेळोवेळी आढावा घेऊन योजनेच्या प्रभावी अंमलबजावणीसाठी आवश्यक त्या सुधारणा करणे.
- २) कार्यक्रमाचा वेळोवेळी आढावा घेणे व क्षेत्रीय स्तरावरील अडचणींचे निराकरण करणे.

❖ जिल्हास्तरीय समिती :-

- १) पालकमंत्री - अध्यक्ष
- २) जिल्हाधिकारी - सचिव
- ३) मुख्य कार्यकारी अधिकारी - सदस्य
- ४) जिल्हा पोलीस अधीक्षक - सदस्य
- ५) कार्यकारी अभियंता (बांधकाम), सार्वजनिक बांधकाम विभाग - सदस्य
- ६) कार्यकारी अभियंता (बांधकाम), जिल्हा परिषद - सदस्य
- ७) जिल्हा नियोजन अधिकारी - सदस्य
- ८) उप जिल्हाधिकारी ( रोहयो ) - सदस्य सचिव

• जिल्हास्तरीय समितीची कार्यकक्षा :-

- १) जिल्ह्यामध्ये वेगवेगळ्या माध्यमातून उपलब्ध होणारा निधी नियोजित करून व विचारात घेवून निधीच्या अनुषंगाने पाणंद रस्ते कार्यक्रम आराखडा तयार करणे व त्यास मान्यता देणे.
- २) कार्यक्रमाचा वेळोवेळी आढावा घेणे व क्षेत्रीय स्तरावरील अडचणींचे निराकरण करणे.

❖ जिल्हास्तरीय कार्यकारी समिती :-

- १) जिल्हाधिकारी - अध्यक्ष
- २) मुख्य कार्यकारी अधिकारी - सदस्य
- ३) जिल्हा पोलीस अधीक्षक - सदस्य
- ४) कार्यकारी अभियंता (बांधकाम), सार्वजनिक बांधकाम विभाग - सदस्य
- ५) कार्यकारी अभियंता (बांधकाम), जिल्हा परिषद - सदस्य
- ६) जिल्हा नियोजन अधिकारी - सदस्य
- ७) जिल्हा अधीक्षक भूमी अभिलेख - सदस्य
- ८) उप जिल्हाधिकारी (रोहयो) - सदस्य सचिव

• जिल्हास्तरीय कार्यकारी समितीची कार्यकक्षा :-

- १) पाणंद रस्ते कार्यक्रमास व्यापक प्रसिध्दी देवून जास्तीत जास्त ग्रामपंचायतींना यामध्ये सहभागी होण्यासाठी प्रोत्साहित करणे, शेत रस्त्यावरील अतिक्रमण काढण्याकरीता ग्रामपंचायत, महसूल यंत्रणा, भूमी अभिलेख विभाग, पोलीस विभाग इत्यादी विभागाच्या नियमित बैठका घेवून त्यामध्ये आकस्मित उद्भवणारे प्रश्न सोडविणे.
- २) अर्थमुद्दर उत्खनन यंत्रसामुग्री (खोदकाम करणारे यंत्र) व रोड रोलर, यंत्रांचे प्रती तास तालुकानिहाय जिल्हास्तरावर दर निश्चित करणे (मशीन + डिझेलसह) व काम करणाऱ्या यंत्र धारकांचे पॅनल तयार करणे.
- ३) ज्या ठिकाणी सीएसआर/एनजीओ यांच्या माध्यमातून उत्खनन यंत्रसामुग्री, रोडरोलर, दगड मुरुम वाहतुकीकरीता लागणारी यंत्रसामुग्री विनामोबदला उपलब्ध होत असल्यास त्याकरीता डिझेल उपलब्ध करून देण्याबाबत कार्यपध्दती निश्चित करून डिझेलसाठी निधी उपलब्ध करून देणे.

- ४) स्थानिक परिस्थिती विचारात घेवून नमुना अंदाजपत्रकांना अंतिमतः मान्यता देणे.
- ५) कार्यक्रमाचा वेळोवेळी आढावा घेणे व क्षेत्रीय स्तरावरील अडचणींचे निराकरण करणे.

❖ तालुकास्तरीय समिती :-

१. उप विभागीय अधिकारी (प्रांत) - अध्यक्ष
२. तहसिलदार - सदस्य
३. गटविकास अधिकारी - सदस्य
४. तालुका अधिक्षक भूमी अभिलेख - सदस्य
५. उप अभियंता(बांधकाम) (सार्वजनिक बांधकाम विभाग) - सदस्य
६. पोलीस निरीक्षक - सदस्य
७. उप अभियंता (बांधकाम), जिल्हा परिषद - सदस्य सचिव

• तालुकास्तरीय समितीची कार्यकक्षा :-

१. पाणंद रस्ते कार्यक्रमाला व्यापक प्रसिध्दी देवून ग्रामपंचायतीकडून शेतारस्ते अतिक्रमणमुक्त करण्याकरीता प्रस्ताव प्राप्त करून घेणे.
२. ज्या ठिकाणी शेतकऱ्यांनी रस्ते अतिक्रमण केले आहे, अशा ठिकाणी शेतकऱ्यांची बैठक घेणे व शेतकऱ्यांना समजावून सांगणे आवश्यकता असल्यास असे प्रकरण तंटामुक्त समितीसमोर ठेवणे.
३. तंटामुक्त समितीसमोर प्रकरण ठेवूनही प्रकरण निकाली लागत नसल्यास अशा ठिकाणी नियमानुसार पोलीस यंत्रणेची मदत घेणे.
४. तालुकास्तरीय पाणंद रस्ते कार्यक्रम आराखडा तयार करणे व त्यानुसार निधीचे नियोजन करणे.
५. आवश्यकता असल्यास गौण खनिज खाणपट्ट्यातून दगड/मुरुम उपलब्ध करून देणे.
६. ग्रामस्तरीय (सरपंच, ग्रामसेवक, तलाठी, पोलीस) बैठका घेणे.

❖ ग्रामस्तरीय समिती :-

१. सरपंच - अध्यक्ष
२. तंटामुक्त समिती अध्यक्ष - सदस्य



३. शेतारस्ता समिती समन्वयक - सदस्य
४. कोष समिती सदस्य (अनुसूचीत क्षेत्रातील गावाकरीता) - सदस्य
५. बीट जमादार - सदस्य
६. पोलीस पाटील - सदस्य
७. तलाठी - सदस्य
८. ग्रामसेवक - सदस्य सचिव

• **ग्रामस्तरीय समितीची कार्यकक्षा :-**

१. पाणंद रस्ते कार्यक्रमा अंतर्गत शेतक-यांच्या मागणीनुसार शेतारस्त्यांचे प्रस्ताव तयार करणे व तालुकास्तरीय समितीला सादर करणे.
२. ज्या ठिकाणी शेतकऱ्यांनी रस्ते अतिक्रमण केले आहे, अशा ठिकाणी शेतक-यांची बैठक घेणे व शेतक-यांना समजावून सांगणे. आवश्यकता असल्यास असे प्रकरण तंटामुक्त समितीसमोर ठेवणे.
३. तंटामुक्त समितीसमोर प्रकरण ठेवूनही प्रकरण निकाली लागत नसल्यास, अशी प्रकरणे तालुकास्तरीय समितीला सादर करून तालुकास्तरीय समितीच्या निर्देशानुसार नियमानुसार पोलीस यंत्रणेची मदत घेणे.
४. जिल्हास्तरीय पॅनलवरील यंत्रधारकांशी संपर्क साधून यंत्रसामुग्री उपलब्ध करून घेणे, ज्या ठिकाणी पॅनलवरील यंत्रधारक उपलब्ध नसतील, अशा ठिकाणी स्थानिकरित्या यंत्र उपलब्ध करून घेवून तसे तालुकास्तरीय समितीस अवगत करणे.
५. शेतारस्ता समितीला मार्गदर्शन व मदत करणे. आवश्यकतेनुसार लोकसहभाग निधीचे नियोजन करणे.

❖ **शेत रस्ते समिती :-**

ही समिती अनौपचारिक स्वरूपाची राहिल. या समितीमध्ये ज्या ठिकाणी शेतारस्ते करावयाचे आहे, त्या लगतचे सर्व शेतकरी या समितीचे सदस्य राहतील. त्यामधून एका सदस्याची समन्वयक म्हणून निवड करण्यात येईल. समन्वयक निवडीबाबत मतभेद असल्यास ग्रामस्तरीय समितीने अंतिम निर्णय घ्यावा. रस्ता समन्वयकाची जबाबदारी पुढीलप्रमाणे राहिल :

१. शेतारस्ता करण्याबाबत ग्रामपंचायतीस विनंती करणे व ग्रामपंचायतीशी समन्वय साधणे.

२. ग्रामस्तरीय समितीच्या मार्गदर्शनाखाली जिल्हास्तरीय पॅनलवरील यंत्रधारकांशी संपर्क साधून यंत्रसामुग्री उपलब्ध करून घेणे, ज्या ठिकाणी पॅनलवरील यंत्रधारक उपलब्ध नसतील अशा ठिकाणी स्थानिकरित्या यंत्र उपलब्ध करून घेणे.
३. रस्त्याच्या खुणा (Marking) करण्याकरीता पुढाकार घेवून महसूल व ग्रामपंचायत यंत्रणांना मदत करणे.
४. ग्रामसेवक व तलाठी यांच्या समन्वयाने प्रत्यक्ष कामकाज करण्यात आलेल्या अर्थमुद्दर उत्खनन यंत्रसामुग्रीच्या तासांची मोजणी करणे व हिशोब ठेवणे. अतिक्रमण काढण्याकरीता खुणा (Marking) नुसार समक्ष उपस्थित राहून काम करून घेणे.

❖ **ग्रामपंचायत:-**

जो शेतारस्ता करावयाचा आहे, अशा रस्त्याबाबत ग्रामपंचायतीने ठराव घेणे आवश्यक राहिल. या ठरावानुसार ग्रामपंचायतीमार्फत रस्त्यांची देखभाल दुरुस्ती घेण्यात येईल. ही बाब ठरावामध्ये स्पष्टपणे नमूद करावी. नंतर ठराव पुढील कार्यवाहीसाठी तहसिलदार यांच्याकडे पाठवावा. ज्या ठिकाणी ग्रामपंचायतीने विहित मुदतीत ठराव पारीत केला नसल्यास गटविकास अधिकारी यांनी आवश्यक ती कार्यवाही करावी.

❖ **महसूल यंत्रणा:-**

ज्या ठिकाणी अतिक्रमण आहे, असा रस्ता अतिक्रमण मुक्त करण्यासाठी ग्रामपंचायतीकडून प्रस्ताव प्राप्त झाल्यानंतर तहसिलदार यांनी ज्या शेतक-यांनी रस्ता अतिक्रमण केलेला आहे, त्या शेतक-यांची बैठक घेवून अतिक्रमण दूर करण्याबाबत सूचित करण्यात यावे. तसेच, हा विषय गाव तंटामुक्त समितीमध्ये निर्णय होवूनही अतिक्रमणधारक शेतकरी अतिक्रमण काढण्यास तयार नसल्यास, महसूल नियमावलीचा अवलंब करून अतिक्रमण मुक्त करण्याची कार्यवाही करण्यात यावी. यासाठी अतिक्रमण निश्चित करण्याकरीता मोजणी आवश्यक असल्यास शासकीय खर्चाने मोजणी करावी. त्याकरीता कोणतेही शुल्क आकारण्यात येवू नये. ही मोजणी करताना तातडीची मोजणी म्हणून करण्यात यावी. मोजणी झाल्यानंतर त्या ठिकाणी

तात्काळ खुणा निश्चित करण्यात याव्यात. निश्चित केलेल्या खुणानुसार जेसीबी, पोकलेन इत्यादी यंत्राद्वारे चर खोदण्याचे किंवा भरावाचे काम सुरु असताना महसूल यंत्रणांचे तलाठी किंवा महसूल यंत्रणेचे तत्सम दर्जाचे अधिकारी उपस्थित रहावेत, जेणेकरून अतिक्रमण काढणे सुलभ होईल.

❖ पोलीस यंत्रणेची जबाबदारी :-

ज्या ठिकाणी अतिक्रमण धारक शेतकरी हे नियमानुसार कार्यवाहीस प्रतिसाद देत नाहीत, अशा ठिकाणी पोलीस बंदोबस्तामध्ये अतिक्रमण काढण्यात यावे. या बंदोबस्तासाठी पोलीस यंत्रणेकडून कोणत्याही प्रकारचा शुल्क आकारण्यात येवू नये.

❖ शेतक-यांची जबाबदारी :-

ज्या शेतक-यांना शेत रस्त्यांचा लाभ होणार आहे, अशा शेतक-यांनी स्वतःहुन सहमतीने रस्ता करण्यास मान्यता द्यावी. तसेच, ग्रामपंचायतीमार्फत अर्थमुद्दर उत्खनन यंत्र सामुग्री द्वारे हद्दी निश्चित (Marking) होत असताना स्वतः उपस्थित राहून किमान खर्चामध्ये दर्जेदार रस्ता होईल याकडे विशेष लक्ष देण्यात यावे. आवश्यकता असल्यास लोकसहभागाद्वारे अतिरिक्त निधी उपलब्ध करण्याची तयारी असावी.

६. निधीची उपलब्धता:-

भाग -अ करीता खालील स्रोतातील निधीचा वापर करण्यात यावा.

१. १४ वा वित्त आयोग
२. खासदार/आमदार स्थानिक विकास निधी
३. ग्रामपंचायतीला जनसुविधांकरीता मिळणारे अनुदान
४. मोठ्या ग्रामपंचायतीला नागरी सुविधांसाठी विशेष अनुदान
५. गौण खनिज विकास निधी/जिल्हा खनिज प्रतिष्ठान निधी
६. ग्रामपंचायतींना मिळणारे महसूली अनुदान
७. जिल्हा परिषद /पंचायत समिती सेस मधून उपलब्ध होणारा निधी.
८. ग्रामपंचायतीचे स्व-उत्पन्न.
९. पेसा अंतर्गत उपलब्ध होणारा निधी (अनुसूचित क्षेत्रातील गावाकरीता)

१०. ठक्कर बाप्पा आदिवासी वस्ती सुधार कार्यक्रम ( आदिवासी उपयोजना गावाकरीता)

११. नाविन्यपूर्ण योजना.

१२. इतर जिल्हा योजना (Other District Scheme)

१३. मनरेगा अंतर्गत भाग-अ चे काम अनुज्ञेय राहिल. हे काम करावयाचे झाल्यास त्याकरीता मनरेगा Master Circular २०१७ -१८ मधील तरतुदींचे तंतोतंत पालन करणे आवश्यक राहिल. तसेच, मनरेगाच्या मार्गदर्शक सूचनांनुसार काम करणे आवश्यक राहिल.

**भाग -ब** करीता खालील स्रोतातील निधीचा वापर करण्यात यावा.

१. १४ वा वित्त आयोग

२. खासदार/आमदार स्थानिक विकास निधी

३. ग्रामपंचायतीला जनसुविधांकरीता मिळणारे अनुदान

४. मोठ्या ग्रामपंचायतीला नागरी सुविधांसाठी विशेष अनुदान

५. गौण खनिज विकास निधी/जिल्हा खनिज प्रतिष्ठान निधी

६. ग्रामपंचायतींना मिळणारे जमीन महसूल अनुदान

७. जिल्हा परिषद /पंचायत समिती सेस मधून उपलब्ध होणारा निधी.

८. ग्रामपंचायतीचे स्व-उत्पन्न

९. पेसा अंतर्गत उपलब्ध होणारा निधी (अनुसूचित क्षेत्रातील गावाकरीता)

१०. ठक्कर बाप्पा आदिवासी वस्ती सुधार कार्यक्रम (आदिवासी उपयोजना गावाकरीता)

११. नाविन्यपूर्ण योजना

१२. इतर जिल्हा योजना (Other District Scheme)

**भाग -क** करीता खालील स्रोतातील निधीचा वापर करण्यात यावा.

१. १४ वा वित्त आयोग

२. खासदार/आमदार स्थानिक विकास निधी

३. ग्रामपंचायतीला जनसुविधांकरीता मिळणारे अनुदान

४. मोठ्या ग्रामपंचायतीला नागरी सुविधांसाठी विशेष अनुदान

५. गौण खनिज विकास निधी/जिल्हा खनिज प्रतिष्ठान निधी

६. ग्रामपंचायतींना मिळणारे जमीन महसूल अनुदान

७. जिल्हा परिषद /पंचायत समिती सेस मधून उपलब्ध होणारा निधी.
८. ग्रामपंचायतीचे स्व-उत्पन्न
९. पेसा अंतर्गत उपलब्ध होणारा निधी (अनुसूचित क्षेत्रातील गावाकरीता)
१०. ठक्कर बाप्पा आदिवासी वस्ती सुधार कार्यक्रम (आदिवासी उपयोजना गावाकरीता)
११. नाविन्यपूर्ण योजना
१२. इतर जिल्हा योजना (Other District Scheme)

वरीलप्रमाणे भाग-अ, भाग-ब व भाग-क प्रमाणे अभिसरणाच्या माध्यमातून निधीच्या उपलब्धतेनुसार योजना राबविण्यात यावी. ही योजना मागणी तत्वावर असल्यामुळे राज्यामध्ये जिल्हानिहाय स्थानिक गरजेनुसार जिल्हास्तरीय समिती मा.पालकमंत्री यांच्या मार्गदर्शनाखाली योजनेचे नियोजन व अंमलबजावणी करेल.

#### ६. इतर बाबी:-

शेत/पाणंद रस्ते योजना राबविण्यासाठी विशेष बाब म्हणून पुढील बाबींवर सूट देण्यात येत आहे.

- १) शेत/पाणंद रस्त्याकरीता गौणखनीज स्वामीत्व शुल्क यामधून सूट देण्यात येत आहे.
- २) मोजणीकरीता भुमी अभिलेख विभागाने कोणतेही मोजणी शुल्क आकारण्यात येवू नये. शेत/पाणंद रस्त्याकरीता मोजणी ही तातडीची मोजणी म्हणून करावी. ज्या ठिकाणी खाजगी मोजणीधारकाची आवश्यकता आहे, अशा ठिकाणी खाजगी मोजणीधारकाकडून मोजणी करण्यात यावी. खाजगी मोजणीधारकाने साक्षांकित केलेली मोजणी ग्राह्य धरण्यात यावी. खाजगी मोजणीकरीता लागणारा निधी वरील योजनेतून उपलब्ध करून द्यावा.
- ३) तहसिलदार यांनी आदेशीत केल्यानंतर मोजणी, अतिक्रमण काढणे, रस्ता बांधकाम याकरीता पोलीस बंदोबस्ताकरीता कोणतेही शुल्क आकारण्यात येवू नये.

८. शेत/पाणंद रस्त्याकरीता कोणत्याही प्रकारचे भूसंपादन अनुज्ञेय असणार नाही.

९. सदर शासन निर्णय महसूल व वन विभाग, गृह विभाग, ग्रामविकास विभाग, उद्योग ऊर्जा व कामगार विभाग व नियोजन विभागाच्या सहमतीने निर्गमित करण्यात येत आहे. तसेच सदर शासन निर्णय वित्त विभागाचा अनौपचारिक संदर्भ क्र.१०/२०१८/व्यय-८,दिनांक - ०३/०१/२०१८ अन्वये तसेच सहमतीने निर्गमित करण्यात येत आहे.

सदर शासन निर्णय महाराष्ट्र शासनाच्या [www.maharashtra.gov.in](http://www.maharashtra.gov.in) या संकेतस्थळावर व उपलब्ध करण्यात आला असून त्याचा संकेतांक २०१८०२२७१५५५०५४२१६ असा आहे. हा शासन निर्णय डिजीटल स्वाक्षरीने साक्षांकीत करुन काढण्यात येत आहे.

महाराष्ट्राचे राज्यपाल यांच्या आदेशानुसार व नावाने,

( एकनाथ डवले )  
सचिव (रोहयो)

प्रत,

१. मा.राज्यपालयांचे सचिव,
२. मा.मुख्यमंत्री यांचे सचिव,
३. मा.मंत्री (रोहयो) यांचे खाजगी सचिव,
४. सर्व मा.मंत्री/राज्यमंत्री यांचे खाजगी सचिव,
५. मा.समिती प्रमुख, महाराष्ट्र विधानमंडळ रोहयो समिती, विधानमंडळ सचिवालय, मुंबई
६. मुख्य सचिव यांचे सहसचिव
७. सर्व अपर मुख्य सचिव/प्रधानसचिव/सचिव,मंत्रालयीन विभाग
८. सर्व विभागीय आयुक्त,
९. आयुक्त, नरेगा नागपूर.
१०. आयुक्त (कृषी), महाराष्ट्र राज्य, पुणे,

११. संचालक, मृदसंधारण व पाणलोट क्षेत्र व्यवस्थापन, महाराष्ट्र राज्य, पुणे
१२. सर्व संचालक, कृषि आयुक्तालय, पुणे
१३. मुख्य अभियंता, लघु पाटबंधारे (स्थानिक स्तर), पुणे
१४. संचालक, भूजल सर्वेक्षण व विकास यंत्रणा, पुणे
१५. सर्व जिल्हाधिकारी,
१६. सर्व मुख्य कार्यकारी अधिकारी, जिल्हा परिषद,
१७. सर्व विभागीय कृषि सहसंचालक,
१८. सर्व अधीक्षक अभियंता, पाटबंधारे/सर्व अधीक्षक अभियंता, लघु पाटबंधारे, (स्थानिकस्तर)
१९. संचालक, अर्थ व सांख्यिकी संचालनालय, मुंबई.
२०. महासंचालक, माहिती व जनसंपर्क, मुंबई (प्रसिध्दीकरीता)
२१. सर्व जिल्हा अधीक्षक कृषि अधिकारी,
२२. सर्व उपायुक्त (विकास)
२३. महालेखापाल (लेखापरिक्षा), महाराष्ट्र १ व २, मुंबई व नागपूर,
२४. महालेखापाल (लेखा व अनुज्ञेयता), महाराष्ट्र १ व २, मुंबई व नागपूर,
२५. सर्व जिल्हा कोषागार अधिकारी,
२६. सर्व उपसचिव/सर्व अवर सचिव व सर्व कार्यासन अधिकारी, रोहयो
२७. सर्व मंत्रालयीन विभाग,
२८. निवडनस्ती रोहयो-१०अ.

(शासन निर्णय क्रमांक : रोहयो-२०१७/प्र.क्र.२७९/रोहयो-१०अ, दि.२७.०२.२०१८ चे सहपत्र)

## परिशिष्ट-१

### FARM ROAD " TYPE ESTIMATE "



**FACE-SHEET**

**Division No** :  
**Sub Division** :  
**Sanction Estimate No**  
**Fund Head** :  
**Major Head** :  
**Minor Head** :  
**Service Head** :  
**Departmental Head** :

This estimate is framed in the office of The Deputy Engineer (B&C) Z.P sub Div Dindori  
Of the probable expenses that will be incurred For the work

#REF!

<b>Estimate cost Rs.</b>	<b>1 km lead</b>	<b>397354.20</b>
	<b>5 km lead</b>	<b>479001.40</b>
	<b>10 km lead</b>	<b>573781.80</b>

**Administrative Approval No & Date**

**Technical Sanction No & Date**

Estimate Prepared By Shri R K Pawar	Sectional Engineer
Estimate Checked By Shri M B Deore	Deputy Engineer

**Call of Authority:-**

**General Description**

: As per seperate sheet attached :

Constructing Farm Road At Village.....

### GENERAL DESCRIPTION

**AUTHORITY:-** The proposed road Constructing work is suggested in -----  
-----Scheme , as per Acton Plan for the year 2017/18

**NECESSITY OF WORK :-** The above said proposed work will be constructing for 3.00 m roadway . This project will beneficial for habitants of Both Villages, Farm Habitants. approaching the main road .

**Classification of road :-** This road is non plan road . Generally existing Cart track is to be followed.

**Scope of work :-**

**1) Earthwork for road way:-** Existing Embankment Improvement

**2) W.B.M.:-** WBM provision 200 mm Loose as oversize / Size metal layer is proposed.

**3) Blankting :-** 10.00 cm Thk murum blanketing for exist Surface sealing is proposed.

**4) Schedule Of Rates :-** The rates are adopted For unskilled as per E.G.S. 17/18 & For Skilled PWD D.S.R. sanctioned for DSR. For the year 2016/2017 as extended 2015/16

**5) Specifications :-** The specifications will be followed as per standard specification book, the instruction will be followed given by the Engineer incharge of the work.

Constructing Farm Road At Village.....

## **Type Estimate**

Statement

### **For A Part**

1) Cost of work Portion of Road For 1 Km Lead	Rs	397354.20
2) Cost of work Portion of Road For 5 Km Lead	Rs	479001.40
3) Cost of work Portion of Road For 10 Km Lead	Rs	573781.80

### **For C Part**

1) Cost of work Portion of Road For 1 Km Lead	Rs	447354.20
2) Cost of work Portion of Road For 5 Km Lead	Rs	529001.40
3) Cost of work Portion of Road For 10 Km Lead	Rs	623781.80

---

---

Constructing Farm Road At Village.....

Statement showing the percentage of Skilled and Unskilled component

**Part -A**

**Lead For 1 Km**

ITEM NO	ITEM IN BRIEF	UNSKILLED AMOUNT	SKILLED AMOUNT	TOTAL AMOUNT
1 A	Supplying Rubble metal,	101514.00	0.00	101514.00
1 B	Loading	21600.00		21600.00
1 C	Conveying	0.00	54246.00	54246.00
2 A	Supplying Rubble metal,	60362.40	0.00	60362.40
2 B	Loading / un loading	15680.00		15680.00
2 C	Conveying	0.00	49212.80	49212.80
3	Spreading oversize / metal	25734.00	0.00	25734.00
4	Spreading / Soft Murum / Hard Murum	11760.00	0.00	11760.00
5	Compacting 200mm loose metal	0.00	50400.00	50400.00
6	Providing & Laying C C Pipe 450mm Dia	0.00	6845.00	6845.00
TOTAL		236650.40	160703.80	397354.20
			Estimate Cost Rs.	<b>397354.20</b>

**Percentage of unskilled component**

**59.56 %**

**Percentage of skilled component**

**40.44 %**

**100.00 %**

**Type Estimate of Part 'A' for 1.00 Km Lead****ABSTRACT**

<b>Qty.</b>	<b>Item of work</b>	<b>Rate</b>	<b>Unit</b>	<b>Amount</b>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>
600.00 Cum.	<b>Item 1</b> supplying trap / granite / quartzite / gnesis stone metal of required size by bringing the boulders at the road EGS. DSR -17 / 18 , Item No-37			
A)	Supplying on quarry	169.19	Cum.	101514.00
B)	Loading (LD Rs 36 )	36.00	Cum.	21600.00
C)	Conveying Charges (For 1.00 Km Lead Consider)	126.41		
	Rate After Deducting Loding Charges	36.00		
		<b>90.41</b>	Cum.	54246.00
	Rate Adopted For LD &Carting Charges as adopting DSR PWD Nashik Circle-16.17			
560.00 Cum.	<b>Item 2</b> Supplying hard murum /kankar at road side including conveying and stacking etc complete EGS. DSR -17 / 18 , Item No-2 A			
A)	Supplying on quarry	107.79	Cum.	60362.40
B)	Loading (LD Rs 28 )	28.00	Cum.	15680.00
C)	Conveying Charges (For 1.00 Km Lead Consider)	115.88		
	Rate After Deducting Loding Charges	28.00		
		<b>87.88</b>	Cum.	49212.80
	Rate Adopted For LD &Carting Charges as adopting DSR PWD Nashik Circle-16.17			
600.00 Cum	<b>Item 3</b> Spreading all size metal from stack EGS. DSR -17 / 18 , Item No-41	42.89	Cum	25734.00
560.00 Cum	<b>Item 4</b> Spreading all type of murum from stack SSR-17.18 , Item No-2.30 , P No-15	21.00	Cum	11760.00

3600.00	<b>Item 5</b>			
Sqm.	Compacting the subgrade / gravel oversize metal etc completed PWD (Amaravati Region ) DSR-16.17, Item No-41 , P No-166	14.00	Sqm	50400.00
5.00	<b>Item 6</b>			
Sqm.	Providing and laying cement concrete pipe of I.S. NP4 Class of 450 mm diameter in proper line, level & slope including provid-ing, fixing collars or spigot and socket joint by rubber ring and in cement mortar 1:2 etc. complete. Spec.No. : CD.7 Page.No. 1 SSR-17.18 Itmno-11.08 P No-47	1369.00	Rmt	6845.00
	<b>Total Rs.</b>			397354.20
	<b>Say Rs.</b>			<b>397354.20</b>

**Note :- 1 ) Qty mentioned in Item no 1 & 2 may vary depending on availability of material**

**2 ) The Size of Cement pipe should be decided as per site condition.**

Name of work :- Constructing Farm Road at Village -----, Tal-

@ km 0/00 to 1/000,

## Type Estimate of Part 'A' for 5.00 Km Lead

### ABSTRACT

Qty.	Item of work	Rate	Unit	Amount
1	2	3	4	5
600.00 Cum.	<b>Item 1</b> supplying trap / granite / quartzite / gnesis stone metal of required size by bringing the boulders at the road EGS. DSR -17 / 18 , Item No-37			
A)	Supplying on quarry	169.19	Cum.	101514.00
B)	Loading (LD Rs 36 )	36.00	Cum.	21600.00
B)	Conveying Charges (For 5.00 Km Lead Consider) Rate After Deducting Loding Charges	199.75 36.00		
		<b>163.75</b>	Cum.	98250.00
	Rate Adopted For LD & Carting Charges as adopting DSR PWD Nashik Circle-16.17			
560.00 Cum.	<b>Item 2</b> Supplying hard murum /kankar at road side including conveying and stacking etc complete EGS. DSR -17 / 18 , Item No-2 A			
A)	Supplying on quarry	107.79	Cum.	60362.40
B)	Loading (LD Rs 28 )	28.00	Cum.	15680.00
B)	Conveying Charges (For 5.00 Km Lead Consider) Rate After Deducting Loding Charges	183.10 28.00		
		<b>155.10</b>	Cum.	86856.00
	Rate Adopted For LD & Carting Charges as adopting DSR PWD Nashik Circle-16.17			
600.00 Cum	<b>Item 3</b> Spreading all size metal from stack EGS. DSR -17 / 18 , Item No-41	42.89	Cum	25734.00
560.00 Cum	<b>Item 4</b> Spreading all type of murum from stack SSR-17.18 , Item No-2.30 , P No-15	21.00	Cum	11760.00
3600.00 Sq.m.	<b>Item 5</b> Compacting the subgrade / gravel oversize metal etc completed PWD (Amaravati Region ) DSR-16.17, Item No-41 , P No-166	14.00	Sq.m	50400.00

5.00 Sq.m.	<b>Item 6</b> Providing and laying cement concrete pipe of I.S. NP4 Class of 450 mm diameter in proper line, level & slope including providing, fixing collars or spigot and socket joint by rubber ring and in cement mortar 1:2 etc. complete. Spec.No. : CD.7 Page.No. 1 SSR-17.18 Itmno-11.08 P No-47	1369.00	Rmt	6845.00
	<b>Total Rs.</b>			479001.40
	<b>Say Rs.</b>			<b>479001.40</b>

- Note :-**
- 1 ) Qty mentioned in Item no 1 & 2 may vary depending on availability of material
  - 2 ) The Size of Cement pipe should be decided as per site condition.



**Type Estimate of Part 'A' for 10.00 Km Lead****ABSTRACT**

<b>Qty.</b>	<b>Item of work</b>	<b>Rate</b>	<b>Unit</b>	<b>Amount</b>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>
600.00 Cum.	<b>Item 1</b> Supplying trap / granite / quartzite / gneiss stone metal of required size by bringing the boulders at the road EGS. DSR -17 / 18 , Item No-37			
A)	Supplying on quarry	169.19	Cum.	101514.00
B)	Loading (LD Rs 36 )	36.00	Cum.	21600.00
C)	Conveying Charges (For 10 Km Lead Consider) Rate After Deducting Loding Charges	284.88 36.00		
		<b>248.88</b>	Cum.	149328.00
	Rate Adopted For LD & Carting Charges as adopting DSR PWD Nashik Circle-16.17			
560.00 Cum.	<b>Item 2</b> Supplying hard murum /kankar at road side including conveying and stacking etc complete EGS. DSR -17 / 18 , Item No-2 A			
A)	Supplying on quarry	107.79	Cum.	60362.40
B)	Loading (LD Rs 28 )	28.00	Cum.	15680.00
C)	Conveying Charges (For 10.00 Km Lead Consider) Rate After Deducting Loding Charges	261.14 28.00		
		<b>233.14</b>	Cum.	130558.40
	Rate Adopted For LD & UNLD & Carting Charges as adopting DSR PWD Nashik Circle-16.17			
600.00 Cum	<b>Item 3</b> Spreading all size metal from stack EGS. DSR -17 / 18 , Item No-41	42.89	Cum	25734.00
560.00 Cum	<b>Item 4</b> Spreading all type of murum from stack SSR-17.18 , Item No-2.30 , P No-15	21.00	Cum	11760.00

3600.00	<b>Item 5</b>			
Sqm.	Compacting the subgrade / gravel oversize metal etc completed PWD (Amaravati Region ) DSR-16.17, Item No-41 , P No-166	14.00	Sqm	50400.00
5.00	<b>Item 6</b>			
Sqm.	Providing and laying cement concrete pipe of I.S. NP4 Class of 450 mm diameter in proper line, level & slope including providing, fixing collars or spigot and socket joint by rubber ring and in cement mortar 1:2 etc. complete. Spec.No. : CD.7 Page.No. 1 SSR-17.18 Itmno-11.08 P No-47	1369.00	Rmt	6845.00
	<b>Total Rs.</b>			573781.80
	<b>Say Rs.</b>			<b>573781.80</b>

**Note :- 1 ) Qty mentioned in Item no 1 & 2 may vary depending on availability of material**

**2 ) The Size of Cement pipe should be decided as per site condition.**

Name of work :- Constructing Farm Road at Village -----, Tal- @ km 0/00 to 1/000,

**Measurement - Sheet**

**Item 1**

Supplying trap / granite / quartzite / gnesis stone metal of required size by bringing the boulders at the road side,

$$1 \quad \times \quad 1000.00 \quad \times \quad 3.00 \quad \times \quad 0.20 \quad = \quad 600.00$$

**Net. Qty      600.00      Cum.**

**Item 2**

Supplying hard murum/ kankar at the road side, including conveying and stacking complete. Spec.No. Rd.23 Page No. 202

Blanketing For Exist Surface	1	x	1000.00	x	3.00	x	0.050	=	150.00
Sealing									
Side Patti	2	x	1000.00	x	0.30	x	0.10	=	60.00
									<b>Net. Qty      =      210.00      Cum.</b>

**Item 3**

Spreading all size metal from stack

$$\text{Qty. as per item no.2} \quad = \quad 600.00 \quad \text{Cum.}$$

**Net. Qty = 600.00 Cum.**

**Item 4**

Spreading all type of murum from stack

$$\text{Qty. as per item no.3} \quad = \quad 210.00$$

**Net. Qty = 210.00 Cum.**

**Item 5**

Compacting the sub grade / gravel oversize metal 200mm loose with power roller etc. complete. a) 2 mt. to 7 mt. width. Spec.No.: Rd.32 Page No. 206

embankment width	1	x	1000.00	x	3.60	=	3600.00	
								<b>Net. Qty      <u>3600.00</u>      Sqm.</b>

**Item 6**

Providing and laying cement concrete pipe of I.S. NP4 Class of 450 mm diameter in proper line, level & slope including providing, fixing collars or spigot and socket joint by rubber ring and in cement

$$1 \quad \times \quad 5.00 \quad = \quad 5.00$$

**Net. Qty      5.00      Rmt**

**Item 7**

Provision for earthmoving machinery ( i.e JCB , Poclain inciuding cost of diesel ,transportation with a require arrangements etc complete) )

$$1 \quad \times \quad 1000.00 \quad \quad \quad = \quad 1000.00$$

**Net. Qty**      **1000.00**      **Rmt**

---

**Type Estimate of Part 'C' for 1.00 Km Lead****ABSTRACT**

Qty.	Item of work	Rate	Unit	Amount
1	2	3	4	5
Job for 1000 meter	<b>Item 1</b> Provision for earthmoving machinery ( Tyre or Chain Mounted Excavator ) inciuding cost of diesel ,transportation with all require arrangements etc complete) ) for excavation of side drain and embankment of existing farm road	50000.00	Job for 1000 meter	50000.00
600.00 Cum.	<b>Item 2</b> supplying trap / granite / quartzite /gnesis stone metal of required size by bringing the boulders at the road EGS. DSR -17 / 18 , Item No-37			
A)	Supplying on quarry	169.19	Cum.	101514.00
B)	Loading (LD Rs 36 )	36.00	Cum.	21600.00
C)	Conveying Charges (For 1.00 Km Lead Consider) Rate After Deducting Loding Charges	126.41 36.00		
		<b>90.41</b>	Cum.	54246.00
	Rate Adopted For LD & Carting Charges as adopting DSR PWD Nashik Circle-16.17			
560.00 Cum	<b>Item 3</b> Supplying hard murum /kankar at road side including conveying and stacking etc complete EGS. DSR -17 / 18 , Item No-2 A			
A)	Supplying on quarry	107.79	Cum.	60362.40
B)	Loading (LD Rs 28 )	28.00	Cum.	15680.00
C)	Conveying Charges (For 1.00 Km Lead Consider) Rate After Deducting Loding Charges	115.88 28.00		
		<b>87.88</b>	Cum.	49212.80
	Rate Adopted For LD & UNLD & Carting Charges as adopting DSR PWD Nashik Circle-16.17			
600.00 Cum	<b>Item 4</b> Spreading all size metal from stack EGS. DSR -17 / 18 , Item No-41	42.89	Cum	25734.00

560.00	<b>Item 5</b>			
Cum	Spreading all type of murum from stack SSR-17.18 , Item No-10 , P	21.00	Cum	11760.00
3600.00	<b>Item 6</b>			
Rmt.	Compacting the subgrade / gravel oversize metal etc completed PWD (Amaravati Region ) DSR-16.17, Item No-41 , P No-166	14.00	Sqm	50400.00
5.00	<b>Item 7</b>			
Sqm.	Providing and laying cement concrete pipe of I.S. NP4 Class of 450 mm diameter in proper line, level & slope including provid-ing, fixing collars or spigot and socket joint by rubber ring and in cement mortar SSR-17.18 Itmno-11.08 P No-47	1369.00	Rmt	6845.00
	<b>Total Rs.</b>			447354.20
	<b>Say Rs.</b>			<b>447354.20</b>

- Note :-**
- 1 ) Qty mentioned in Item no 2 & 3 may vary depending on availability of material
  - 2 ) The Size of Cement pipe should be decided as per site condition.

**Type Estimate of Part 'C' for 5.00 Km Lead**

**ABSTRACT**

Qty.	Item of work	Rate	Unit	Amount
1	2	3	4	5
Job for 1 km	<b>Item 1</b> Provision for earthmoving machinery ( Tyre or Chain Mounted Excavator ) inciuding cost of diesel ,transportation with all require arrangements etc complete) ) for excavation of side drain and embankment of existing farm road	50000.00	Job for 1000 meter	50000.00
600.00 Cum.	<b>Item 2</b> supplying trap / granite / quartzite /gnesis stone metal of required size by bringing the boulders at the road EGS. DSR -17 / 18 , Item No-37			
A)	Supplying on quarry	169.19	Cum.	101514.00
B)	Loading (LD Rs 36 )	36.00	Cum.	21600.00
C)	Conveying Charges (For 5.00 Km Lead Consider) Rate After Deducting Loding Charges	199.75 36.00		
		<b>163.75</b>	Cum.	98250.00
	Rate Adopted For LD & Carting Charges as adopting DSR PWD Nashik Circle-16.17			
560.00 Cum	<b>Item 3</b> Supplying hard murum /kankar at road side including conveying and stacking etc complete EGS. DSR -17 / 18 , Item No-2 A			
A)	Supplying on quarry	107.79	Cum.	60362.40
B)	Loading (LD Rs 28 )	28.00	Cum.	15680.00
C)	Conveying Charges (For 5.00 Km Lead Consider) Rate After Deducting Loding Charges	183.10 28.00		
		<b>155.10</b>	Cum.	86856.00
	Rate Adopted For LD & Carting Charges as adopting DSR PWD Nashik Circle-16.17			
600.00 Cum	<b>Item 4</b> Spreading all size metal from stack EGS. DSR -17 / 18 , Item No-41	42.89	Cum	25734.00

560.00 Cum	<b>Item 5</b> Spreading all type of murum from stack SSR-17.18 , Item No-2.30 , P No-15	21.00	Cum	11760.00
3600.00 Rmt.	<b>Item 6</b> Compacting the subgrade / gravel oversize metal etc completed  PWD (Amaravati Region ) DSR-16.17, Item No-41 , P No-166	14.00	Sqm	50400.00
5.00 Sqm.	<b>Item 7</b> Providing and laying cement concrete pipe of I.S. NP4 Class of 450 mm diameter in proper line, level & slope including provid-ing, fixing collars or spigot and socket joint by rubber ring and in cement mortar SSR-17.18 Itmno-11.08 P No-47	1369.00	Rmt	6845.00
	<b>Total Rs.</b>			529001.40
	<b>Say Rs.</b>			<b>529001.40</b>

- Note :-**
- 1 ) Qty mentioned in Item no 2 & 3 may vary depending on availability of material
  - 2 ) The Size of Cement pipe should be decided as per site condition.



**Type Estimate of Part ' C ' for 10.00 Km Lead**

**ABSTRACT**

Qty.	Item of work	Rate	Unit	Amount
1	2	3	4	5
Job for 1 km	<b>Item 1</b> Provision for earthmoving machinery ( Tyre or Chain Mounted Excavator ) inciuding cost of diesel ,transportation with all require arrangements etc complete) ) for excavation of side drain and embankment of existing farm road	50000.00	Job for 1000 meter	50000.00
600.00 Cum.	<b>Item 2</b> supplying trap / granite / quartzite /gnesis stone metal of required size by bringing the boulders at the road EGS. DSR -17 / 18 , Item No-37			
A)	Supplying on quarry	169.19	Cum.	101514.00
B)	Loading (LD Rs 36 )	36.00	Cum.	21600.00
C)	Conveying Charges (For 10.00 Km Lead Consider) Rate After Deducting Loding Charges	284.88 36.00		
		<b>248.88</b>	Cum.	149328.00
	Rate Adopted For LD &UNLD & Carting Charges as adopting DSR PWD Nashik Circle-16.17			
560.00 Cum	<b>Item 3</b> Supplying hard murum /kankar at road side including conveying and stacking etc complete EGS. DSR -17 / 18 , Item No-2 A			
A)	Supplying on quarry	107.79	Cum.	60362.40
B)	Loading (LD Rs 28 )	28.00	Cum.	15680.00
C)	Conveying Charges (For 10.00 Km Lead Consider) Rate After Deducting Loding Charges	261.14 28.00		
		<b>233.14</b>	Cum.	130558.40
	Rate Adopted For LD & Carting Charges as adopting DSR PWD Nashik Circle-16.17			
600.00 Cum	<b>Item 4</b> Spreading all size metal from stack EGS. DSR -17 / 18 , Item No-41	42.89	Cum	25734.00

560.00 Cum	<b>Item 5</b> Spreading all type of murum from stack SSR-17.18 , Item No-2.30 , P No-15	21.00	Cum	11760.00
3600.00 Rmt.	<b>Item 6</b> Compacting the subgrade / gravel oversize metal etc completed PWD (Amaravati Region ) DSR-16.17, Item No-41 , P No-166	14.00	Sqm	50400.00
5.00 Sqm.	<b>Item 7</b> Providing and laying cement concrete pipe of I.S. NP4 Class of 450 mm diameter in proper line, level & slope including provid-ing, fixing collars or spigot and socket joint by rubber ring and in cement mortar SSR-17.18 Itmno-11.08 P No-47	1369.00	Rmt	6845.00
	<b>Total Rs.</b>			623781.80
	<b>Say Rs.</b>			<b>623781.80</b>

**Note :- 1 ) Qty mentioned in Item no 2 & 3 may vary depending on availability of material**

**2 ) The Size of Cement pipe should be decided as per site condition.**

Measurement C Page 1

Name of work :- Constructing Farm Road at Village -----, Tal- @ km 0/00 to 1/000,

**Measurement - Sheet**

**Item 1**

Provision for earthmoving machinery ( Tyre or Chain Mounted Excavator ) inciuding cost of diesel ,transportation with all require arrangements etc complete) ) for excavation of side drain and embankment of existing farm road

1	x	1000.00	=	1000.00	
				<b>Net. Qty</b>	<b>1000.00</b>
					<b>Rmt</b>

**Item 2**

supplying trap / granite / quartzite /gnesis stone metal of required size by bringing the boulders at the road side,

1	x	1000.00	x	3.00	x	0.20	=	600.00	
								<b>Net. Qty</b>	<b>600.00</b>
									<b>Cum.</b>

**Item 3**

Supplying hard murum /kankar at road side including conveying and stacking etc complete

For blaindage on size metal	1/3 Qty. of item no. 5			<u>600.00</u>	3	=	200.00		
Blanketing For Exist Surface	1	x	1000.00	x	3.00	x	0.100	=	300.00
Sealing									
Side Patti	2	x	1000.00	x	0.30	x	0.10	=	60.00
								<b>Net. Qty</b>	<b>= 560.00</b>
									<b>Cum.</b>

**Item 4**

Spreading all size metal from stack

Qty. as per item no.2		=	600.00	<b>Cum.</b>
			<b>Net. Qty</b>	<b>= <u>600.00</u> Cum.</b>

**Item 5**

Spreading all type of murum from stack

Qty. as per item no.3		=	560.00	
			<b>Net. Qty</b>	<b>= <u>560.00</u> Cum.</b>

Measurement C Page 2

**Item 6**

Co

embankment width

$$1 \times 1000.00 \times 3.60 = 3600.00$$

**Net. Qty**    3600.00    **Sqm.**

**Item 7**

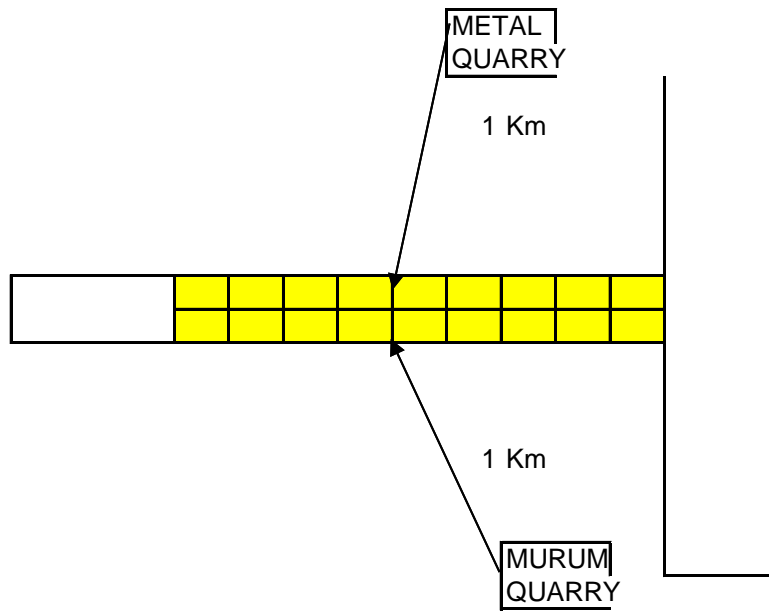
Pr

$$1 \times 5.00 = 5.00$$

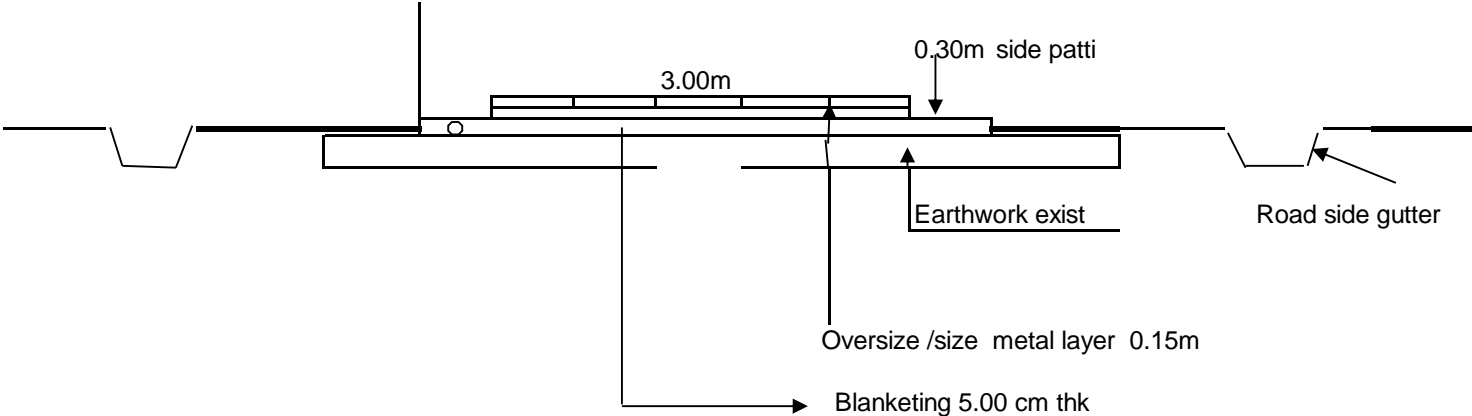
**Net. Qty**    5.00    **Rmt**

Name of work :- Constructing Farm Road at Village -----, Tal- @ km 0/00 to 1/000,

### QUARRY- CHART



Name of work :- Constructing Farm Road at Village -----, Tal- @ km 0/00 to 1/000,



CROSS SECTION OF ROAD