~~१६६~~ १६९

पथकिनारवर्ती नियमात एकसूत्रता आणण्यासाठी 'इमारत रेषा' व 'नियंत्रणरेषा' याकरिता घ्यावयाची अंतरे.

महाराष्ट्र शासन
सार्वजनिक बांधकाम विभाग
शासन निर्णय क्रमांक - आरबीडी - १०८१/८७१/रस्ते - ७.
मंत्रालय, मुंबई - ४०० ०३२.
दिनांक - ९ मार्च, २००१.

प्रस्तावना -

रस्त्याच्या बाजूने होणा-या वसाहतीमुळे रस्त्यावरील वाहनांच्या वाहतुकीस अडथळे [illegible] होतात. त्याच प्रमाणे अशा वसाहतींमध्ये येणारी वाहने थांबल्यामुळे वाहतुकीस अडथळ[illegible] वसाहतींची ही अनिबंध वाढ रोखण्यासाठी पथकिनारवर्ती नियम तयार करण्यात आलेले अ[illegible] पथकिनारवर्ती नियमात "इमारत रेषा" व "नियंत्रण रेषा" किती अंतरावर असाव्यात हे मुंब[illegible] अधिनियम १९५५, महाराष्ट्र जमीन महसुल अधिनियम १९६९, केंद्र शासनाच्या भूपृष्ठ [illegible] दि. १३/१/९९[illegible] च्या मार्गदर्शक सुचना व स्टँडर्ड बिल्डिंग अँड डेव्हलपमेंट कंट्रोल [illegible] [illegible]निसिपल कौन्सिल ए. बी. सी. मध्ये नमूद करण्यात आलेले आहे.

वरील अधिनियम / नियम यामधील तरतुदीमध्ये एकसुत्रता नसल्यामुळे "इमारत रेषा" [illegible] "[illegible]यंत्रण रेषा" यासाठी कोणते अंतर घ्यावे याबा[illegible] [illegible]र्माण होतो. तसेच या वेगवेग[illegible] [illegible]अधिनियमांचा / नियमांचा अवलंब केल्यामुळे असमानता निर्माण होते. म्हणून हा संभ्रम [illegible]करण्यासाठी व या अधिनियम / नियमांत समानता आणण्याकरिता एकच सर्वकष धोरण असाव[illegible] या[illegible] शासनाने प्रधान सचिव, (महसूल), महसूल व वन विभाग यांच्या अध्यक्षतेखाली उच्चस्तरीय स[illegible] नेमली होती. त्या समितीने सर्वकष अभ्यास करून काही शिफारशी केल्या. त्या शिफारशी वि[illegible]त घेऊन शासनाने पुढीलप्रमाणे निर्णय घेतलेला आहे.

शासन निर्णय -

[illegible] मुंबई महामार्ग अधिनियम १९५५, महाराष्ट्र जमीन महसूल अधिनियम १९६९, त्याच प्रमाणे नगररचनेसाठी असणा-या बिल्डिंग बायलॉज अँड डेव्हलपमेंट कंट्रोल रूल या सर्वांसाठी खाली दर्शविल्याप्रमाणे "इमारत रेषा" व "नियंत्रण रेषा" यांची अंतरे विहित करण्यात येत आहेत.

20 A[illegible] 2001
[illegible]ाखा
[illegible]. लि. नि. ज. [illegible]

९०२ (२००० - ०३ - ०१)९

अ. क्र.	रस्त्याचा दर्जा	इमारत रेषा		नियंत्रण रेषा (फॅक्टरी, सिनेमा हॉल, व्यापारी गोडाऊन, मार्केट इ. गर्दी होईल अशी ठिकाणे)	
		नागरी व औद्योगिक भाग	अनागरी भाग	नागरी व औद्योगिक भाग	अनागरी भाग
१	२	३	४	५	६
१.	द्रुतमार्ग	रस्त्याच्या मध्यापासुन ६० मीटर अथवा रस्त्याच्या हद्दीपासुन १५ मीटर यापैकी जास्त असेल ते.	रस्त्याच्या मध्यापासुन ६० मीटर अथवा रस्त्याच्या हद्दीपासुन १५ मीटर यापैकी जास्त असेल ते.	रस्त्याच्या मध्यापासुन ६० मीटर अथवा रस्त्याच्या हद्दीपासुन १५ मीटर यापैकी जास्त असेल ते.	रस्त्याच्या मध्यापासुन ६० मीटर अथवा रस्त्याच्या हद्दीपासुन १५ मीटर यापैकी जास्त असेल ते.
	...य	रस्त्याच्या हद्दीपासुन ३ ते ६ मीटर.	रस्त्याच्या मध्यापासुन ४० मीटर.	रस्त्याच्या मध्यापासुन ३७ मीटर.	रस्त्याच्या मध्यापासुन ७५ मीटर.
	...ज्य ...हामार्ग व ...ुख राज्य महामार्ग	रस्त्याच्या मध्यापासुन २० मीटर अथवा रस्त्याच्या हद्दीपासुन ४.५ मीटर यापैकी जास्त असेल ते.	रस्त्याच्या मध्यापासुन ४० मीटर.	रस्त्याच्या मध्यापासुन ३७ मीटर.	रस्त्याच्या मध्यापासुन ५० मीटर.
४	प्रमुख जिल्हा मार्ग	रस्त्याच्या मध्यापासुन १५ मीटर अथवा रस्त्याच्या हद्दीपासुन ४.५ मीटर यापैकी जास्त असेल ते.	रस्त्याच्या मध्यापासुन ३० मीटर.	रस्त्याच्या मध्यापासुन ३७ मीटर.	रस्त्याच्या मध्यापासुन ४७ मीटर.

	२	३	४	५	६
	इतर जिल्हा मार्ग	रस्त्याच्या मध्यापासुन १२ मीटर अथवा रस्त्याच्या हद्दीपासुन ४.५ मीटर यापैकी जास्त असेल ते.	रस्त्याच्या मध्यापासुन १५ मीटर.	रस्त्याच्या मध्यापासुन १८ मीटर.	रस्त्याच्या मध्यापासुन ३० मीटर.
	ग्रामीण मार्ग	रस्त्याच्या मध्यापासुन १० मीटर अथवा रस्त्याच्या हद्दीपासुन ३.०० मीटर यापैकी जास्त असेल ते.	रस्त्याच्या मध्यापासुन १२ मीटर.	रस्त्याच्या मध्यापासुन १४ मीटर.	रस्त्याच्या मध्यापासुन २५ मीटर.

टिप -

१) डोंगराळ भागात, [illegible]मार्ग वगळता इतर सर्व प्रकारच्या रस्त्यासाठी इमारत रेषा व नियंत्रण रेषा या एकच असुन त्या रस्ता हद्दीपासुन ५ मीटर अंतरावर असाव्या.

२) ठिकाणी महाराष्ट्र राज्य औद्योगिक विकास महामंडळातर्फे औद्योगिक क्षेत्र विकसित करण्यात [illegible]न रस्त्याच्या बाजूस सेवा रस्ता विकसित करण्यात आलेला आहे. त्या भागात वरील नियम [illegible]गू होणार नाहीत. त्या भागात सेवा रस्त्याच्या पलिकडे होणारी बांधकामे ही महाराष्ट्र राज्य [illegible]द्योगिक विकास महामंडळाच्या नियमानुसार होतील.

३)[illegible]रपालिका क्षेत्रात शासनाच्या रस्त्याच्या हद्दीपलिकडे स्थानिक संस्थेने सेवा रस्त्याची आखणी [illegible]रून ते बांधावेत. जर नगरपालिका हद्दीतील जुन्या गावठाण भागात किंवा अगोदरच विकसित [illegible]लेल्या भागामध्ये राज्यमार्गाच्या हद्दीत स्थानिक नगरपालिका/नगरपरिषद यांच्यांकडून सेवा रस्ता [illegible]धण्यासाठी सार्वजनिक बांधकाम विभागाकडे परवानगी बाबत विनंती आल्यास, राज्य शासनाच्या [illegible]त्याच्या हद्दीत ३० मीटर जागा उपलब्ध असल्यास कडेपासुन ७.५ मीटर रूंदीचा सेवा रस्ता [illegible]धण्यास परवानगी बाबत विचार करण्यात येईल. मात्र स्थानिक संस्थांच्या नवीन वाढीव हद्दीत [illegible]वा रस्त्याची तरतुद विकास आराखड्यात करून ते बांधण्याबाबत आग्रह धरण्यात यावा.

४)[illegible]वा रस्ते बांधण्यास आवश्यक असलेला निधी उभा करण्याकरिता स्थानिक संस्थांतर्फे प्लॉट [illegible]रकांकडून विकास कर वसुल करण्यात यावा. व हा निधी सेवा रस्ता बांधण्यासाठीच [illegible]परण्यात यावा. तसेच राज्यमार्गाला जागोजागी छेद देणे योग्य होणार नाही. तेव्हा संचालक

नगररचना व मुल्य निर्धारण विभाग यांनी आराखडा मंजूर करतांना ही बाब लक्षात ठेवून जो विहित कराव्यात.

५) वेगवेगळ्या शहराच्या बाबतीत ज्यावेळी वर्गीकृत रस्त्यासाठी वळण रस्त्याची बांधकामे पूर्ण होतील, त्या त्या वेळी शहरातून जाणारे वर्गीकृत रस्ते अवर्गीकृत (डि - क्लासिफाय) करणारी अधिसुचना सा. बां. विभागामार्फत प्रसिध्द करण्यात यावी. अशा प्रकारे वर्गीकृत रस्ते अवर्गीकृत होताच सदर रस्त्याचा ताबा संबंधित महानगरपालिका / नगरपरिषदेला द्यावा.

महाराष्ट्राचे राज्यपाल यांच्या आदेशानुसार व नावाने.

(सं श्री काळे)
अवर सचिव

प्रत -

मा. मुख्यमंत्री यांचे खाजगी सचिव